

3036 & 3037 / Zerlegen

1. Schraubronde oben abdrehen und Sicherungsring (nicht verlieren!) mit zB. einem Schraubenzieher lösen.
2. Mittelachse rausziehen.
3. Gehäuseflügel abziehen und ggfs. Stand markieren.
4. Spannhülse oder Feder auswechseln. Die Nase der Feder muss oben und unten in der Kerbe der Spannhülse/Gegenhülse sitzen!

In umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen. Zuerst unten die Gegenhülse in die Einbuchtung einführen. Dann oben die Spannhülse aufsetzen. Die Sicherungsfeder am Gehäuse auf der Mittelachse anbringen. Schraubronde handfest aufdrehen.

